stadslab
european urban design laboratory

Fukuoka D.C.

Apply now
www.stadslab.eu

Deadline:9th September 2012

MASTERCLASS

Fukuoka is re-positioning itself for the global economy of the 21st century.
And Fukuoka needs input from designers.

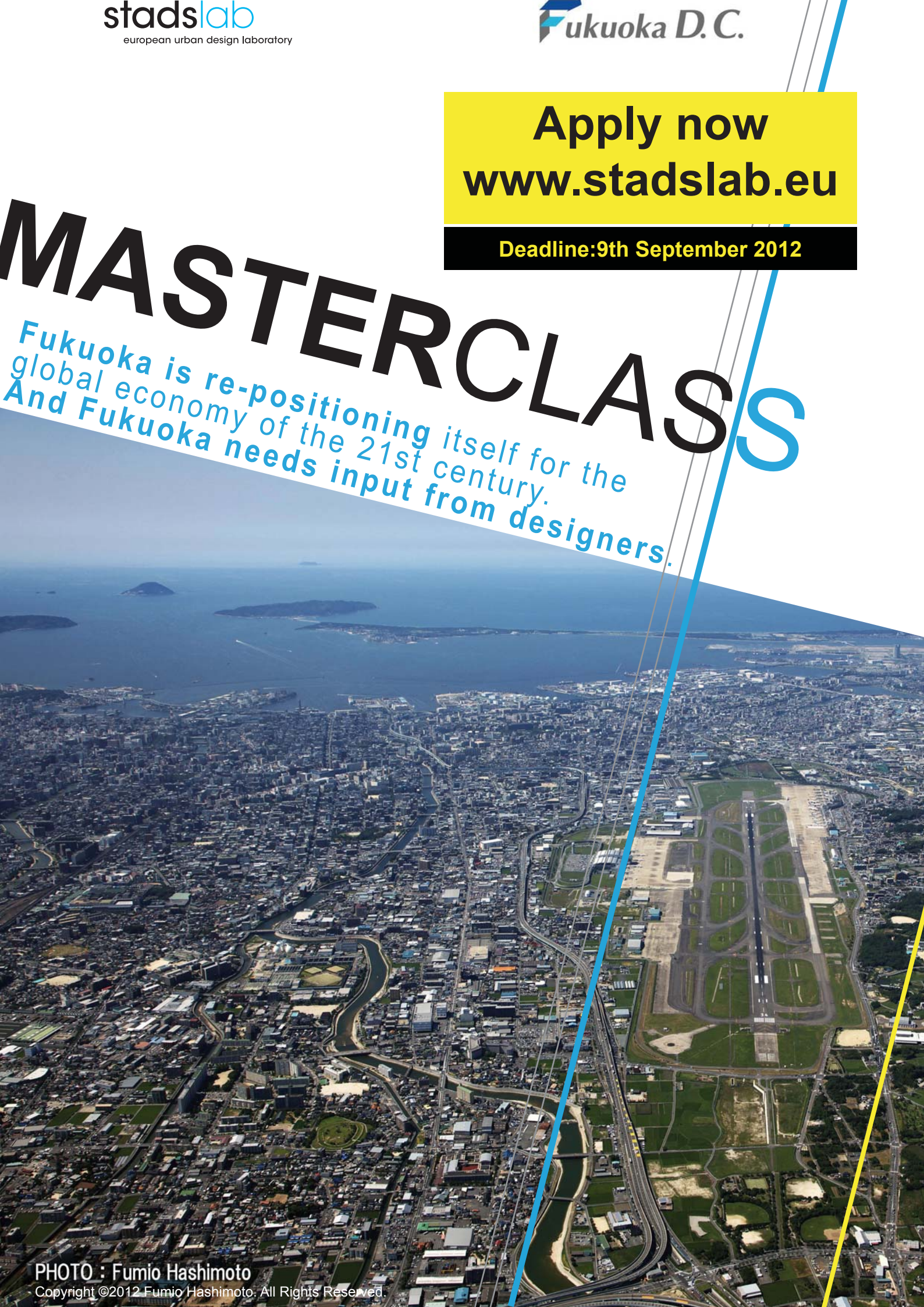


PHOTO : Fumio Hashimoto
Copyright ©2012 Fumio Hashimoto. All Rights Reserved.

후쿠오카 마스터 클래스 프로그램 2011-2013

장기적인 공동 작업 중의 하나로서, Stadslab 유럽 도시 디자인 연구소와 후쿠오카 지역전략추진협의회(Fukuoka D.C.)는 2012년 10월 일본 후쿠오카에서의 마스터 클래스 개최 소식을 알리게 된 것을 매우 기쁘게 생각합니다. 이 마스터 클래스는 다양한 경험을 가진 모든 디자인과 공학 전문가들-건축가, 플래너, 토목 기사, 도시 디자이너, 조경사, 교통 플래너, 이동성 관리자-에게 열려 있습니다

- 마스터 클래스는 흥미진진한 8일간의 샤렛으로 이루어집니다. 여러분이 후쿠오카에 오시면, 현지 디자이너들과 이해당사자들을 직접 만나, 다른 참가 디자이너들과 함께 매일 의견을 교환하며 Stadslab의 디자이너들과 함께 학습할 수 있습니다

- 이것은 단순한 학술 토론회 차원에 머물지 않습니다. 마스터 클래스의 논의 결과는 후쿠오카 지역전략추진협의회가 시 당국, 지역 기업들과 함께 후쿠오카시에 다시 활기를 불어넣는 데에 활용할 것입니다.

Copyright ©2012 Fukuoka City. All Rights Reserved.

후쿠오카, '아시아 건축의 중심지'

후쿠오카는 서일본 지역에서 가장 커다란 도시로, 아시아 대륙과의 접근성은 도쿄보다 뛰어납니다. 후쿠오카는 중요한 항구 도시이며, 도심에서 단 몇 분 거리에 위치한 일본에서 4번째로 붐비는 공항이 있습니다. 런던이나 LA처럼 후쿠오카는 다양한 접근 방법을 가지고 있습니다.

- 하카타는 교통의 중심지입니다. 이곳에서는 초고속 열차가 일본 전역으로 매 10분마다 출발합니다.
- 캐널시티는 일본에서 가장 대담한 시도를 한 복합 상업건물입니다.
- 텐진은 상업과 사무 중심지로서 최고의 패션 업체들의 본사가 위치하고 있으며, 유행을 선도하는 작은 부티크들이 가득합니다.
- 항구에서는 한국 직항 페리가 오가고 있습니다.
- 지역 축제와 평판이 높은 일본술, 신선한 해산물들은 도시에 매력을 더합니다.

여러분은 보도에 즐비한 포장마차들에서 아시아의 밤이 주는 활기를 느낄 수 있습니다. 후쿠오카는 일본에서 가장 아시아적인 특색을 느낄 수 있는 도시입니다. 또한 후쿠오카에는 Rem Koolhaas, Michael Graves, Jon Jerde, Cesar Pelli, Kisho Kurokawa, Emilio Ambasz, Arata Isozaki, Mark Mack, Christian de Portzamparc, Peter Eisenman, Aldo Rossi와 같은 건축가들이 지은 최첨단 건축물들이 있습니다.

후쿠오카를 강화시키려면 ?

이러한 배경을 바탕으로, 후쿠오카는 이제 도시의 자산을 키우고자 합니다. 하카타 만의 해안가는 큰 가능성을 가지고 있지만 아직 충분히 활용되지 못하고 있습니다. 이와 같은 말을 들어보신 적이 있으신가요? 후쿠오카의 이해당사자들은 밴쿠버, 싱가포르, 함부르크, 암스테르담과 같이 워터프론트를 활성화시켜 다시 도시의 자산으로 만든 도시들을 방문했습니다. 후쿠오카의 도심 또한 걷기에 알맞은 컴팩트함을 갖추고 있어 큰 잠재력을 가지고 있습니다. 이제 후쿠오카는 흥미진진하며 활기차고, 지속가능한 교통 디자인을 포함한 도시 디자인을 보여줄 수 있는 다음 단계로 나아가려 합니다.

테마 - 도시 교통 & 이동성

마스터 클래스 프로그램은 후쿠오카가 컴팩트한 주요 도시와 활성화된 항구 도시라는 점에 기인해, 다른 지역과의 연결성과 접근성이 좋은 도시라는 테마에 초점을 두고 있습니다. 재정이 불안하고 부동산 시장은 침체 기미일 때 부동산과 사회 기반 시설의 공공투자 또는 개인투자를 지지하는 데에는 어떠한 논의들이 있을까요?

- 성공적인 목적지에 도달하기 위한 도시의 재개발 과정에서, 연결성과 접근성은 어떠한 방법으로 주된 역할을 할 수 있을까요? 어떻게 도시는 도심 지역과 더 넓은(국제적인) 교외 지역과 연결되고, 동시에 도시의 접근성이 향상될 수 있을까요.

- 특히 토지 이용과 교통의 통합과 관련된 어떠한 도시 정책들이 창조성과 비즈니스, 체계적인 능력을 촉진시키며 경제성장을 유지하는 데에 가장 적합한 것일까요?

- 성공적인 기업들, 관광객들, 거주민들을 매료시키는 데 필요한 도시의 요소란 무엇일까요? 어떻게 사회 기반 시설(대중 교통 서비스, 자전거, 자동차, 보행자들) 이 매력적인 공적 영역에 통합될 수 있을까요?

Rob van der Bijl 박사, Director of RVDB/ Lightrail.nl (Amsterdam, Netherlands)는 도시 교통과 이동성에 관한 마스터 클래스를 지도할 것입니다. Rob은 도시 교통과 이동성에 관한 특별 강의를 통해 여섯 개의 모든 마스터 클래스의 테마를 다룰 것입니다. 다른 강의들은John Mader (Project manager Lend Lease, Japan), Andrew David Fassam (Director of Urban Planning and Design for Singapore's Urban Redevelopment Authority) and Ko Aitani (Associate Professor Urban Planning, Kyushu University) 에 의해 진행될 것입니다.

후쿠오카의 연결성과 접근성

- 지금 현재 후쿠오카 시는 두 개의 경쟁적인 도심으로 나누어집니다. 텐진의 거대한 상업 지구와 하카타의 고속 열차 역간의 새 지하철 노선이 가진 큰 잠재력을 구체화하여 두 도심을 한 개의 더 경쟁적인 중심 시가지로 개선할 수 있을까요?

- 강과 도시, 워터프론트간의 연결성의 재활성화는 스사키 항의 주된 방해요소로부터 재개발을 위한 촉매로 전환될 것입니다. 어떻게 이 지역이 게이트웨이와 교통망의 중심으로 발전될 수 있을까요? 페리, 버스와 다른 용도들, 활동들과의 연계가 이 지역에의 접근성을 향상시킬까요?

.

- 모든 범위의(지방, 지역, 국제적인) 후쿠오카 교통 네트워크를 재고해보세요. 도시의 중앙 입구는 잘 연결되지 못했고 일부는 낙후된 시설들이 우위를 차지하고 있습니다. 하지만 이 지역들의 시내에의 근접성은 아주 멋집니다. 이곳의 더 많은 잠재력이 보여질 수 있을까요?

Copyright ©2012 Fumio Hashimoto. All Rights Reserved.

Photo: Fumio Hashimoto

여섯 개의 주제를 기반으로 한 마스터 클래스

- 도시의 토지 이용과 운송 기관: 환경을 고려한 공간적 상호작용, 지역, 도심 이동의 출발지와 목적지, 운송 사회 기반 시설의 집합, 여객과 화물 운송 지원 방법들.
  특별한 테마: 경유지향적인 개발

- 도시 디자인과 장소 만들기: 공식적이고 기능적인 토지 이용은 형태학, 도안, 공공 공간과 건축 양식 같은 방법으로 실리적이고 질적인 장소의 특성을 표현합니다.
  특별한 테마: 공공 영역과 운송 사회 기반 시설

- 네트워크 플래닝과 디자인: 운송 사회 기반 시설은 보행자의 움직임과 화물 운송이 굉장히 역동적임에도 불구하고 장기에 걸쳐 작용합니다; 자전거와 보행자를 위한 시설(자전거 도시와 걷기 좋은 도시)들의 네트워크를 증강함으로써 경유 도시를 최적화할 수 있습니다.
  특별한 테마: 공공 교통 네트워크 디자인

- 환경 영향: 자원(물, 에너지 등)의 공급을 잘 처리하는 지속 가능한 개발, 경제 효율과 공간의 소비. 완화와 네트워크의 적응에 따른 더 작은 자연에의 영향을 일깨우기.

- 이용자의 요구: 유효한 여행자 정보는 여행객을 균일한 존재로 대하는 것을 그만두고 이용자가 필요로 하는 것을 이해하기 위하여 일정 범위의 이슈를 취급합니다.

- 기술적인 이슈: 스마트 지식 운송 시스템의 수요를 포함한 운송 기술의 면밀한 완성(관련된 모든 방법들)

Copyright ©2012 Fukuoka City. All Rights Reserved.

Copyright ©2012 Fukuoka City. All Rights Reserved.

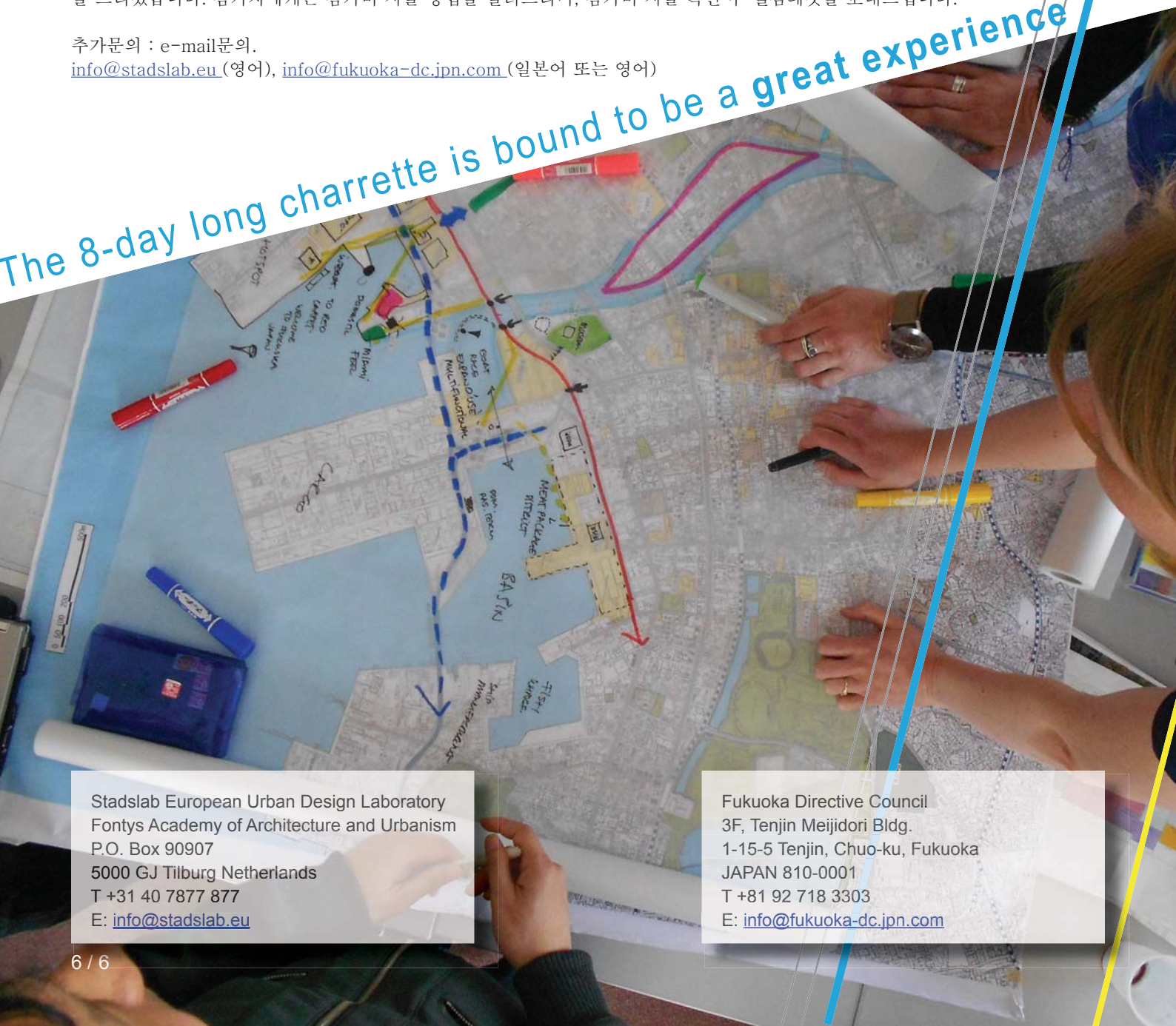
참가자들은 다른 디자이너들, 엔지니어들과 교류할 수 있으며, 여러분의 국가에서 인정되는 학점을 신청할 수도 있습니다. 이번 마스터 클래스는 여러분의 포트폴리오에 큰 도움이 될 것입니다 !!

- 개최일시: 2012년 10월 5일-12일
- 숙박시설 : 숙박비는 참가비에 포함되어 있으며, 현지의 비지니스 호텔(2인실)이 제공됩니다.지역 내 거주자이거나 지역의 다른 숙소를 이용할 경우 참가비가 할인됩니다.
- 참가비 : 숙박포함 - EUR 995 / JPY 99,500 숙박불포함 - EUR 750 / JPY 75,000
  유로화 또는 엔화로 지불하실 수 있습니다.
- 8월 1일 이전까지 신청하시면 EUR 850 / JPY 85,000의 조기 할인 가격으로 참가하실 수 있습니다.
- 강연 언어: 영어

신청 방법

9월 9일까지 www.stadslab.eu에 접속해 온라인 상에서 신청 양식을 작성해주세요. 신청서가 접수되면 검토 후에 이메일로 연락을 드리겠습니다. 참가자에게는 참가비 지불 방법을 알려드리며, 참가비 지불 확인 후 웰컴패킷을 보내드립니다.

추가문의 : e-mail문의.
info@stadslab.eu (영어), info@fukuoka-dc.jpn.com (일본어 또는 영어)



Stadslab European Urban Design Laboratory
Fontys Academy of Architecture and Urbanism
P.O. Box 90907
5000 GJ Tilburg Netherlands
T +31 40 7877 877
E: info@stadslab.eu

Fukuoka Directive Council
3F, Tenjin Meijidori Bldg.
1-15-5 Tenjin, Chuo-ku, Fukuoka
JAPAN 810-0001
T +81 92 718 3303
E: info@fukuoka-dc.jpn.com