

Apply now  
[www.stadslab.eu](http://www.stadslab.eu)

Deadline: 16th March 2012

# MASTERCLASS

*Fukuoka is re-positioning itself for the global economy of the 21st century. And Fukuoka needs input from designers.*



## 후쿠오카 마스터 클래스 프로그램 2011-2013

Stadslab 유럽도시디자인연구소와 후쿠오카지역전략추진협의회(Fukuoka D.C.)는 2012년 4월 후쿠오카에서 2개의 마스터클래스가 개최됨을 알릴 수 있음을 매우 기쁘게 생각합니다. 이 마스터클래스는 다양한 경험을 가진 모든 디자인전문가들-건축가, 플래너, 도시 디자이너, 경관설계자-에게 열려 있습니다

- 마스터클래스는 흥미진진한 10일간의 샐렛으로 이루어집니다. 후쿠오카에 온다면 현지 디자이너들과 이해당사자들을 직접 만나며, 참가한 다른 디자이너들과 함께 매일 의견을 교환하며, Stadslab의 디자이너들과 함께 학습할 수 있습니다.
- 이는 단순히 학술적 토론회 차원에 머물지 않습니다. 마스터클래스의 논의결과는 후쿠오카지역전략추진협의회가 시 당국, 지역기업들과 함께 후쿠오카시에 다시 활기를 불어넣는데에 활용할 것입니다.



## 후쿠오카 – 아시아 건축의 중심지

후쿠오카는 서일본 지역에서 가장 커다란 도시이며, 아시아대륙에 대한 접근성은 도쿄보다도 뛰어납니다. 후쿠오카는 주요 항구를 가지고 있으며, 도심에서 단 몇 분거리에 위치한 공항은 일본에서 4번째로 붐비는 공항입니다. 런던이나 LA처럼 후쿠오카는 다양한 접근 방법을 갖고 있습니다.

- 하카타는 교통의 중심지로서 이곳에서는 초고속 열차가 일본전역으로 매 10분마다 출발합니다.
- 캐널시티는 일본에서 가장 대담한 시도를 한 복합상업건물입니다.
- 텐진은 상업과 사무중심지로서 최고의 패션업체들의 본사가 위치하고 있으며, 유행을 선도하는 작은 부티크들이 가득합니다.
- 항구를 통해 한국과 직접 오갈 수도 있습니다.
- 지역축제와 평판 높은 일본술, 신선한 해산물들은 도시에 매력을 더합니다.

보도에 즐비한 포장마차들에서 아시아의 밤이 주는 활기를 느낄 수 있습니다. 후쿠오카는 일본에서 가장 아시아적인 특색을 느낄 수 있는 도시입니다. 또한 후쿠오카에는 Rem Koolhaas, Michael Graves, Jon Jerde, Cesar Pelli, Kisho Kurokawa, Emilio Ambasz, Arata Isozaki, Mark Mack, Christian de Portzamparc, Peter Eisenman, Aldo Rossi와 같은 건축가들이 지은 최첨단 건축물들이 있습니다.

### 후쿠오카를 강화시키기?

위와 같은 배경에서 후쿠오카는 도시의 자산을 보다 키우고자합니다. 하카타만의 해안가는 커다란 잠재력을 숨기고 있지만 아직 충분히 활용되지 못하고 있습니다. 이와 같은 말을 들어본 적이 있습니까? 후쿠오카의 이해당사자들은 밴쿠버, 싱가포르, 함부르크, 암스테르담과 같이 워터프론트를 활성화시켜 다시 도시의 자산으로 만든 도시들을 방문했습니다. 도심 역시 컴팩트하고 워커블(walkable)하여 큰 잠재력을 가지고 있습니다. 이제 후쿠오카는 흥미진진하며 활기차고, 지속가능한 도시디자인을 보여줄 수 있는 다음 단계로 나아가려 합니다.



## 테마 – 21세기를 위한 Placemaking

도시디자인은 Placemaking 에 초점을 맞추고 있습니다. 공공재정의 긴축이 계속되고, 부동산 경기가 침체될 때, 공공이나 개인의 투자에 대한 어떠한 논의가 이루어져야 할까요?

- 어떻게 하면 뛰어난 기업이나 여행자들을 끌어들이고 주민들을 만족시킬 수 있는 매력을 도시에 부여할 수 있을까요?
- 경제적으로 성장하면서 창의성과 사업적, 과학적 기회들을 키울 수 있는 가장 좋은 도시의 전략은 어떤 것일까요?
- 빌바오의 구겐하임이나 센다이의 미디어테크와 같은 대규모 프로젝트가 반드시 필요한 것일까요? 다른 방법은 없을까요?

### 선택할 수 있는 두 가지 주제

서로 접점이 없는 두 개의 마스터 클래스가 동시에 진행될 것입니다.

#### Waterfront

(Andrew David Fassam, 싱가포르 도심재개발 계획 및 디자인 책임자)

- 현재 워터프론트는 접근이 어렵고, 유행에 뒤쳐진 항만시설들에 의해 충분히 활용되지 못하고 있으나, 도심에 근접해 있으며 그 경관 또한 매우 뛰어나습니다. 이곳에 지금 이상의 발전가능성이 남아 있을까요?
- 이미 해안가에 컨벤션센터와 소규모의 상업건물이 들어서 있지만, 이 시설들은 충분한 기능을 다하지 못하고 있습니다
- 국제회의를 유치하거나 컨벤션비즈니스의 역량을 강화하려는 많은 논의가 이루어지고 있지만 이것이 과연 올바른 전략인지 고민해보아야 합니다. 만약 이 논의가 옳다면 어떻게 기존의 항만기능과 도심지로의 연결을 잘 조절할 수 있을까요?



## City Center

(Saline Verhoeven, 경관 디자이너, 암스테르담 B+B경관조성 파트너)

- 지금 후쿠오카는 두 곳의 중심지로 나뉘어 서로 경쟁하고 있습니다. 텐진은 주요 상업지역이며, 하카타는 초고속열차의 역과의 접근성이 강점인 지역입니다. 어떻게하면 이 두 곳을 경쟁력있는 하나의 도심으로 만들 수 있을까요?
- 두 지역 모두 평범한 건물들과 복잡한 골목들, 혼란스러운 운행수단, 몇개의 멋진 가로수가 뒤섞인 거리, 저평가된 리버프런트, 숨겨진 보석같은 건축물들과 뒤죽박죽 되어 있습니다. 어떻게하면 이곳들을 세계적인 도심 공공공간으로 탈바꿈시킬 수 있을까요?



참가자들은 다른 디자이너들과 교류할 수도 있으며, 여러분의 국가에서 인정되는 학점을 신청할 수도 있습니다. 이번 마스터클래스는 여러분의 포트폴리오에 큰 도움이 될 것입니다!!

- 개최일시 : 2012년 4월 12일-20일
- 숙박시설 : 숙박비는 참가비에 포함되어 있으며, 현지의 비즈니스 호텔(2인실)이 제공됩니다. 지역 내 거주자나 지역의 다른 숙소를 이용할 경우 참가비가 할인됩니다.
- 참가비 : 숙박포함 - EUR 1,245 JPY 130,000  
숙박불포함 - EUR 1,000 JPY100,000  
유로화 또는 엔화로 지불 할 수 있습니다.
- 강연 언어 : 영어
- 추가문의 : e-mail문의. [info@fukuoka-dc.jpn.com](mailto:info@fukuoka-dc.jpn.com) (영어 또는 일본어), [info@stadslab.eu](mailto:info@stadslab.eu) (영어)

### 신청방법

3월 16일까지 [www.stadslab.eu](http://www.stadslab.eu)에 접속하여 온라인상에서 신청양식을 작성해주세요. 신청서가 접수되면 검토 후에 이메일로 연락을 드리겠습니다. 참가자에게는 참가비 지불방법을 알려드리며, 참가비 지불 확인 후 웰컴패킷을 보내드립니다.

The 10-day long charrette is bound to be a great experience

Stadslab European Urban Design Laboratory  
Fontys Academy of Architecture and Urbanism  
P.O. Box 90907  
5000 GJ Tilburg Netherlands  
T +31 40 7877 877  
E: [info@stadslab.eu](mailto:info@stadslab.eu)

Fukuoka Directive Council  
3F, Tenjin Meijidori Bldg.  
1-15-5 Tenjin, Chuo-ku, Fukuoka  
JAPAN 810-0001  
T +81 92 718 3303  
E: [info@fukuoka-dc.jpn.com](mailto:info@fukuoka-dc.jpn.com)